بسم اللہ الرحمٰن الرحیم

شام وعراق میں مسلمانوں پر ایف سولہ طیارے سے بمباری کرنے کی وجہ سے نذرآتش ہونے والے عالمی صلیبی اتحاد کے اردنی مرتد پائلٹ معاذ کا دابق میگزین 6 میں شائع ہونے والے آخری انٹرویو کا اردو ترجمہ

پیشکش: انصاراللہ اردو



صلیبی اتحادی پائلٹ کی گرفتاری

بدھ 2 ربیع الاول 1436 کو دولت اسلامیہ کے مجاہدین نے اللہ کی توفیق سے صلیبی اتحادی جنگی طیارے کو ایک تپش کا پیچھا کرنے والے طیارہ شکن میزائل سے نشانہ بنا کر مار گرایا اور اس کے پائلٹ کو گرفتار کر لیا۔

تمام تعریف اور شکر اللہ واحدہ لاشریک کے لئے ہے۔

اردنی حکومت نے اپنے طیارے کے نشانہ بننے کی تصدیق کی، جبکہ امریکہ نے اس کی تردید کی کیونکہ اسے یہ خوف لاحق ہوا کہ کہیں اس کے اتحادی اپنے فوجیوں کی اس طرح دولۃ الاسلامیہ کے ہاتھوں گرفتاری کی شرمندگی کے باعث فضائی حملوں میں اس کا ساتھ دینا نہ چھوڑ دیں۔

اس پائلٹ کے والد اور بھائی نے اس کی رہائی کے لئے التجا کی اور دعوٰی کیا کیا کہ وہ ایک "مخلص مسلمان" ہے۔ انہیں اس بات کا ادراک ہی نہیں کہ وہ اردنی طاغوتی فوج میں

اپنی نوکری اور کتنے ہی مسلمانوں کی قاتل صلیبی جنگ میں حصہ دار ہونے کی وجہ سے قاتل مرتد ہے۔

مرتد پائلٹ سے لیا جانے والا انٹرویو:

دابق: اپنے بارے میں بتاؤ، تمہارا نام کیا ہے؟ کہاں سے ہو؟ عمر کیا ہے؟

مرتد: میرا نام معاذ صافی یوسف الکساسبہ ہے, میں اردنی ہوں اور الکرک سے ہوں۔ پیدائش 1988 اور عمر 26 سال ہے۔

دابق: مرتد ایئر فورس میں تمہاری پوزیشن کیا تھی؟ تم نے کفری راستے پر چلنے کا آغاز کب کیا؟

مرتد: میں فرسٹ لیفٹیننٹ (first lieutenant) عہدے کا پائلٹ ہوں۔ میں نے کنگ حسین ایئر کالج سے 2009 میں فراغت پائی۔ اس کے بعد مزید تربیت میں نے موفق السلطی ایئر بیس سے 2012 میں بطور فرسٹ سکوارڈن مکمل کی۔

دابق: اپنی اس پرواز کے بارے میں بتاؤ جس کے دوران تم بدھ کے دن گرفتار ہوئے؟

مرتد: ہمیں ایک دن پہلے شام 4 بجے اس مشن کے بارے میں بتایا گیا۔ ہمارا کام یہ تھا کہ پورے علاقے کو کسی بھی قسم کے اینٹی ایئر کرافٹ ہتھیاروں سے پاک کرنا اور حملہ آور طیاروں کو کسی ممکنہ ہوائی حملے سے کور دینا تھا۔ ہم نے تمام علاقے کو کلیر کیا، اس کے بعد حملہ کرنے کے لئے دوسرے طیارے آئے جو لیزر گائیڈ میزائیل سے لیس تھے، ہم موفق السلطی ایئر بیس سے پرواز کر کے صبح 6:55 پر شہر الأزرق پہنچے، جہاں 7 بج کر 55 منٹ پر ہمیں طیارے کے ذریعے ایندھن مہیا کیا گیا، اس کے بعد ہم انتظار گاہ گئے، وہاں ہماری ملاقات دوسری پارٹی سے ہوئی، جس میں سعودی ایف پندرہ، اماراتی ایف سولہ اور مراکشی ایف سولہ طیارے تھے، ہم (خلافت اسلامیہ کے شہر) الرقہ میں داخل ہوئے، وہاں میرے طیارے کو Heat-seeking میزائل آکر لگا، میں نے اس کی آواز سنی اور جھٹکا محسوس کیا، مجھے دوسرے طیارے کے اردنی پائلٹ صدام ماردنی نے رابطہ کر کے بتایا کہ میرے طیارے کے انجن سے آگ اور دھواں نکل رہا ہے۔ میں نے طیارے کا سسٹم چیک کیا تو پتا چلا کہ انجن کو نقصان پہنچا ہے اور اس میں آگ لگی ہوئی ہے۔ میں نے طیارے کے اخراج سسٹم کی مدد سے خود کو طیارے سے نکالا اور پیراشوٹ کے ذریعے دریائے فرات میں اترا، وہاں میری نشست کسی چیز میں پھنس گئی اور میں ہلنے کے قابل نہ رہا- یہاں تک کہ خلافت الاسلامیہ کے سپاہیوں نے مجھے گرفتار کر لیا۔





دابق: (شام و عراق پر) فضائی بمباری کرنے میں مرتد عرب حکومتیں کیا کردار ادا کر رہی ہے؟

مرتد: اردن ایف 16 طیاروں کے ساتھ، امارات لیزر گائیڈ بموں سے لیس ایف 16 طیاروں سے، سعودیہ لیزر گائیڈ بموں سے لیس ایف 15 طیاروں سے، کویت فضا میں ایندھن بھرنے والے طیاروں سے، بحرین ایف سولہ کے ساتھ، مراکش اپ گریڈ ایف سولہ طیاروں کے ساتھ، اس کے علاوہ قطر اور عمان کے طیارے بھی شامل ہیں۔

دابق: صلیبی حملے کے لیے کون سی ایئر بیس استعمال کی جارہی ہیں؟

مرتد: اردنی جنگی طیارے اردن سے ہی اڑ کر آتے ہیں، جبکہ خلیجی ممالک کے طیارے کویت، سعودیہ اور بحرین سے اڑتے ہیں۔ اس کے علاوہ ہنگامی لینڈنگ کے لئے بھی کچھ ائیرپورٹ بنائے گئے ہیں، اردن میں الأزرق میں ائیرپورٹ، سعودیہ میں عرعور ائیرپورٹ، بغداد انٹرنیشنل ائیرپورٹ، کویت انٹرنیشنل ائیرپورٹ، اس کے علاوہ شام کی سرحد سے 100 کلومیٹر کے فاصلے پر ترکی کے کسی شہر میں ایک ائیرپورٹ ہے جس کا نام مجھے یاد نہیں۔

دابق: صلیبی کون سی ایئر بیس استعمال کرتے ہیں؟

مرتد: کچھ امریکی اور فرانسیسی طیارے پرنس حسن ایئر بیس اور موفق السلطی ایئر بیس سے اڑتے ہیں جبکہ بعض صلیبی طیارے ترکی کے ائیرپورٹ سے بھی اڑتے ہیں۔

دابق: ہوائی حملے کے مشن کے لئے آپس میں رابطے کیسے ہوتے ہیں؟



THE CRUSADER PILOT AND HIS FELLOW MURTADDĪN MEET THE TĀGHŪT OF JORDAN

مرتد: مشن کی ترتیب، اہداف طے ہونا اور کام کی تقسیم، قطر میں موجود امریکی بیس میں انجام پاتے ہیں، وہ مشن میں حصہ لینے والے ممالک کو تفصیلات ایک دن پہلے شام 4 بجے بتاتے ہیں۔ اہداف کے تعین اور ریسرچ کے لئے ہوائی نشانہ بازوں، مصنوعی سیاروں، جاسوسوں اور ڈرون سے مدد لی جاتی ہے، جو کہ خلیجی ممالک سے پرواز کرتے ہیں۔ ہمیں اہداف کے ہوائی نقشے اور تصاویر دی جاتی ہیں۔

دابق: کیا تم نے امریکی صلیبیوں سے ملاقات کی ہے؟

مرتد: بالکل! موفق السلطی ایئر بیس پر 200 امریکی موجود ہیں، جن میں 16 پائلٹ ہیں، ان میں ایک عورت پائلٹ بھی ہے۔ باقی تکنیکی ماہرین اور انجینئرز وغیرہ ہیں۔ امریکی کبھی کبھی ہمارے ساتھ رات کا کھانا بھی کھاتے ہیں، انہیں کھانے میں منسف بہت پسند ہے۔ وہ سیکورٹی اور رازداری کی وجہ سے کام کے بارے میں کوئی بات نہیں کرتے۔

دابق: کیا اس مشن میں کوئی امریکی پائلٹ مارا گیا ہے؟

مرتد: دسمبر کے اوائل میں ان میں سے ایک نے موفق السلطی ایئر بیس سے عراق کی طرف پرواز کی، اس کے پیچھے ایک اور نے پرواز کی جس کا لینڈنگ گیئر ٹیک آف کے بعد پھنس گیا، اس طیارے کے پائلٹ نے پہلے والے کو پیچھے ہو کر مسئلہ کی توثیق کرنے کے لئے کہا، پہلے نے دیکھ کر تصدیق کر دی کہ لینڈنگ گیئر کے ساتھ ہی کچھ مسئلہ ہے۔ شدید دھند کے باعث ایک جیٹ طیارہ اردن میں گر کر تباہ ہو گیا، اس حادثے میں ایک امریکی پائلٹ ہلاک ہو گیا۔

دابق: کیا تم نے کبھی دولت اسلامیہ کی ریلیز کردہ ویڈیوز دیکھی ہیں؟

مرتد: نہیں! میں نے نہیں دیکھی ہے۔

دابق: ہم جیلروں سے بات کرینگے کہ وہ تمہیں دولت اسلامیہ کی ویڈیو "ولو کرہ الکافرون (خواہ کافروں کو کتنا ہی ناگوار لگے)" دکھائیں۔۔۔ کیا تم جانتے ہو کہ تمہارے ساتھ اسلامک اسٹیٹ (دولت اسلامیہ) کیا کرے گی؟

مرتد معاذ: ہاں، یہ مجھے قتل کر دیں گے۔


THE MURTADD IS CAPTURED AFTER EJECTING FROM HIS FIGHTER JET



A MUSLIM HOLDING REMNANTS OF THE PLANE AFTER IT WAS DOWNED BY THE ISLAMIC STATE

انصار اللہ اردو

https://www.bab-ul-islam.net
http:// bab-ul-islam.net
https://203.211.136.155/~babislam
http://ansaarullah.tk